

D TECHNICKÁ ZPRÁVA

D.1.5 – ZPEVNĚNÉ PLOCHY, OPLOCENÍ OZELENĚNÍ

Stavebník : **Statutární město Frýdek-Místek**
Radniční 1148
738 01, Frýdek-Místek

Akce : **Zpracování PD – Rekonstrukce Městské knihovny, Hlavní
111, k.ú. Místek**

Stupeň : Dokumentace pro provádění stavby
Vypracoval : Vojtěch Cyž
Zakázkové číslo : **19/18**
Číslo přílohy : 19/18-B
Datum : 04/2019

Počet stran: 21

Bourací a výkopové práce

Budou provedeny výkopy a demolice stávajících konstrukcí ve dvorní části a prostoru nové rampy před hlavní vstupem a to v rozsahu:

Odbourání (prostor nové rampy) hl. 390 mm – 69,8 m²

- Asfaltobeton	tl. 25 mm
- Betonová mazanina/betonový panel	tl. cca 185 mm
- Násyp – hlína, kameny, štěrk, suť	tl. 180 mm

Odbourání (prostor nové rampy) hl. 390 mm – 19,7 m²

- Dlažba tl. 80 mm	
- Obalované kamenivo	tl. 50 mm
- Násyp – hlína, kameny, štěrk, suť	tl. 260 mm

Odbourání (dvorní část) hl. 390 mm – 291 m²

- Asfaltobeton	tl. 40 mm
- Obalované kamenivo	tl. 50 mm
- Štěrkodrt' – proměnná	tl. – cca 300 mm

Součástí bouracích prací je i odstranění stávající betonové vpusti v nejnižším bodě dvorní části a odstranění schodu u bočního vstupu.

Dále bude demontovaná kovová část stávajícího plotu. Vrchní část podezdívky bude zarovnaná odřezáním (cca 50 mm). Odstraněná bude také plotová stříška obou sloupků.

Bude provedeno kácení stromu (Ø 45cm) u sloupku ve dvorní části. Kořeny budou odfrézovány tak, aby došlo jen k minimálnímu poškození stávajícího plotu.

Bourání a demontáž obou ramp je součástí projektu stavby.

Zpevněné plochy:

Pěší přístup k objektu knihovny je možný po obslužné komunikaci z ulice Hlavní třída a také po chodníku vedoucím před budovou knihovny. Před objektem knihovny je situováno 15 parkovací stání, z nichž jedno je vyhrazeno pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené a dvě místa jsou vyhrazena pro vozidla policie ČR. Parkovací místo TZP 5,0x3,5 m, 5 kolmých parkovacích stání má rozměry 2,8x5,0 m. Ve dvorní části jsou navržena 2 parkovací stání. Parkovací stání jsou navržena kolmá v rozměrech 2,5 x 5,0 m.

Parkovací plocha je napojena na obslužnou komunikaci s výjezdem na ulici Hlavní třída.

Příjezd hasičských vozidel je možné po obslužné komunikaci z ulice Hlavní třída.

Bude změněná niveleta terénu dvorní části. Horní úroveň vpusti bude na 285,05 m.nm. Horní úroveň S1, S2 a S3 bude ve výšce vyplývající ze spádu zpevněných ploch – viz v.č. 02 – Situace nového stavu.

Asfaltová plocha ve dvorní části

Pojížděná plocha je navržena s asfaltovým povrchem. Skladba pod touto povrchovou vrstvou je TP 170 a skladba je navržena pro třídu dopravního zatížení VI a návrhovou úroveň porušení D1.

Obrubníky zpevněných ploch jsou navrženy ČSB T8 1000/100/250 do betonového lože C16/20 – viz jednotlivé detaily a řezy.

Nová dvorní vpust' bude osazena v blízkosti stávající kanalizační šachty. Odtokové potrubí ze vpusti bude napojeno do stěny stávající šachty. Napojení bude provedeno jádrovým vývrtem DN150, použije se in-situ spojka, která zajistí těsnost napojení. Pro napojení je navrženo potrubí PVC-KG SN8 DN150 v délce 1 m.

Specifikace dvorní vpusti:

- litinová dešťová mříž D400
- korugovaná roura DN425 1m
- lapací koš splavenin
- slepé dno DN425

Nová skladba dvorní části:

- Asfaltový beton pro obrusné vrstvy tl. 40 mm
- Spojovací postřík
- Asfaltový beton pro podkladní vrstvy tl. 50 mm
- Infiltrační postřík(90 MPa)
- Štěrkoдрť 0-32, tl. 150 mm(60 MPa)
- Štěrkoдрť 0-63, tl. 150 mm(30 MPa)
- Ochranná geotextilie 300 g/m²

V případě únosnosti podloží Edef,2 < 30 MPa výměnná vrstva: štěrkoдрť 0-63 nebo jiný vhodný materiál tl. 300 mm na GT.

Pochůzí plochy – dlážděné (v blízkosti schodiště a rampy u hlavního vstupu):

Plochy pro pěší jsou navrženy s povrchem ze žulové dlažby 600x300x100 mm.

Skladba pokladních vrstev:

- lože z kam. drti 4-8 30 mm (90 MPa)
- štěrkoдрť 0-32 200 mm (60 MPa)
- ochranná geotextilie 300 g/m²

V případě únosnosti podloží Edef,2 < 30 MPa výměnná vrstva: štěrkoдрť 0-63 nebo jiný vhodný materiál tl. 300 mm na GT.

Přídlažba dvorní části

Přídlažba je tvořená z dlažby 200 x 200 x 80 mm do betonového lože C16/20.

Pochůzí plochy – dlážděné (dvorní část):

Dlažba je tvořená z dlažby 200 x 200 x 80 mm do suché cementopískové směsi tl. 150 mm.

Oplocení dvora:

Provede se oklepání nesoudržných omítek podezdívky a sloupků plotu. Omítky budou následně vyspraveny.

Demontovaný plotový dílec bude nahrazen novým – Z1 (viz v.č 04). Kotvení bude provedeno na stávající kotvy.

Odbouraná část podezdívky bude vyrovnána dobetonováním do potřebné úrovně, na kterou bude osazená plotová stříška s okapovou drážkou 400x200 mm (cca 5,7bm). Na oba sloupky bude osazená čtvercová stříška s okapovou drážkou.

Sadové úpravy:

Ve dvorní části bude rozšířena travnatá plocha na rozměr 5,7 x 4,7 m. Tato plocha bude po provedení terénních úprav ohumusována a oseta trávnikem. Uprostřed této plochy bude vysazen strom s výškou nasazení koruny ve 2,0 m a kmenem obvodu 14-16 dle výběru investora.

U ploch zeleně je nutné dodržet ustanovení normy ČSN 83 9011 Práce s půdou a ČSN 83 9031 Trávniky a jejich zakládání. Odpady, kameny o průměru větším než 5 cm a části rostlin,

které se obtížně rozkládají, je nutno odstranit, vegetační vrstvu doplnit na tloušťku minimálně 10 cm, srovnat do roviny a napojit plynule na okolní terén a vyset travní osivo.

Součástí dodávky budou 3 žardinie o rozměrech 400x400 osazené dle výběru investora.

Veškeré materiály musejí být certifikovány. Při výběru materiálů je nutné používat celého systémového řešení výrobce materiálů a dodržovat technologické postupy stanovené výrobcem. Zhotovitel zpracuje před zahájením prací výrobní a technologickou dokumentaci, která bude předložena k odsouhlasení.